

## Челябинский тракторный завод - УРАЛТРАК (ЧТЗ-УРАЛТРАК)

Россия, 454007, г. Челябинск, проспект Ленина, 3

e-mail: tractor@chtz.chel.su, tractor@chtz.ru

Центр маркетинга и продаж: телефон/факс: (351) 773-0-774, 773-0-773

[ЧТЗ Уралтрак](#) / [Новости](#) / [Публикации в СМИ](#) / [Бульдозер т-170 \(т 170\), история б-170, т-130 \(т 130\), технические характеристики](#)

### **ЧТЗ: вчера и сегодня (Т-130, Т-170, Т10, Т11)**

История Челябинского тракторного завода берет свое начало в далеком 1933 году. ЧТЗ – крупнейший завод-производитель гусеничных промышленных тракторов, которые являются базой бульдозерно-рыхлительных агрегатов, трубоукладчиков и различной дорожно-строительной техники (болотоходы, сваебой, кабелеукладчики, траншейные экскаваторы и т.д.). Основной продукцией завода являются трактора и бульдозеры самых массовых тяговых классов 10-15 т. Эти машины работают в самых различных отраслях и сферах промышленности, а так же на лесозаготовках, в коммунальном и дорожном хозяйстве. Тракторы и бульдозеры ЧТЗ имеют большой ресурс и ремонтпригодность, что обеспечило наличие в эксплуатации одновременно нескольких поколений техники под маркой ЧТЗ. Это бульдозеры серии б-170, тракторы т-170 и тракторы т-130. Рассмотрим эти модели более подробно.

### **Трактор т 170 (т-170), бульдозер т 170 (т-170)**

Первый трактор т-170 сошел с конвейера весной 1988 и сразу же зарекомендовал себя только с положительной стороны, а несколько позже бульдозер т-170 стал самой популярной спецтехникой. Технические характеристики т-170 находятся на очень высоком уровне, именно благодаря таким техническим показателям он обрел свою популярность.



**Тракторы Т-100М производились на ЧТЗ в период с 1956 по 1983 года**

Вы можете купить бульдозер т-170 на выбор из 80 различных модификаций и комплектаций в зависимости от характеристик работ и климатических условий, в которых он будет эксплуатироваться.

Купить бульдозер т-170 можно с 2 видами двигателей: Д 160 и Д 180. Д 180 представляет более новую и модернизированную модель двигателя Д-160, мощность данного двигателя - 180 лошадиных сил (д 160 - 160 л.с.) Запас крутящего момента так же увеличился на 25%, по сравнению двигателем более старой модели. Использование двигателя Д 180 на тракторе т-170 значительно повышает его технические характеристики. При разработке новых моделей тракторов ЧТЗ придерживается принципа преемственности, что позволяет обеспечить запасными частями снятые с основного производства модели тракторов ЧТЗ. На ваш трактор всегда можно установить деталь с более новой модели трактора и улучшить технические характеристики т 170. Цены на запчасти и ремонт т-170 вы можете узнать у наших менеджеров.

Трактор комплектуется каркасной кабиной, которая устанавливается на виброизолированной платформе, кабина имеет современный дизайн. Большая площадь остекления увеличивает обзор оператора.

**Общие показатели трактора т-170**

Масса конструкционная, кг	15000
Тип шасси	гусеничный
Тяговый класс	10
База, мм	2517
Колея, мм	1880

**Двигатель**

Марка двигателя	Д180.111-1(Д-160.11)
Тип двигателя	Четырехтактный дизельный, с турбонаддувом, многотопливный
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	125 (170)
Удельный расход топлива, г/кВт*ч (г/л.с. ч.)	218 (160)

**Заправочные ёмкости**

Топливный бак, л	300
Система охлаждения, л	60
Система смазки двигателя, л	32
Бортовой редуктор (каждый), л	12
Гидравлическая система, л	100

**Габаритные размеры трактора т-170**

Длина, мм	4600
Ширина, мм	2480
Высота, мм	3180
Удельное давление на грунт, МПа	0,076

**Трактор т-130**

Т-130 – промышленный гусеничный трактор общего назначения с гидромеханической или механической трансмиссией. По техническим характеристикам т-130 относится к 6 тяговому классу. Трактор т-130 выпускался в период с 1969 по 1988 года. На него установлен четырехцилиндровый, четырехтактный дизельный двигатель д-160 с турбонаддувом.



**Бульдозеры Б-130 и тракторы Т-130 производились на ЧТЗ в период  
с 1969 по 1988 года**

Т-130 может быть укомплектован различным навесным оборудованием: бульдозерный отвал, тяговые лебедки и многое другое. Так же т-130 является базой для многих видов спецтехники таких как: сваебои, трубоукладчики, баровые установки и для многих других. Благодаря своей конструктивной преемственности т-130 – т-170 – т-10 – т-11 запчасти на данный вид транспорта может найти и в наше время. Для потребителей это означает: изготовление и ремонт заводом запасных частей для машин, снятых с производства (запчасти для Т-130, Т-170); возможность установки новых узлов на старые машины и замены старых тракторов новыми, более производительными и комфортными; фирменный сервис для всех изделий ЧТЗ. Т-130, Т-170, семейство Т-10, Т-11 имеют почти одинаковые габаритные размеры, близкие весовые характеристики, то есть условия транспортирования прежние.

**Общие показатели трактора т-130**

Масса конструкционная, кг	12720
Дорожный просвет, мм	415
Тяговый класс	10
База, мм	2478
Колея, мм	1880

**Двигатель**

Марка двигателя	Д-130
Тип двигателя	Четырехтактный дизельный, с турбонаддувом, многотопливный
Мощность двигателя, л.с.	140
Удельный расход топлива, г/кВт*ч (г/л. с. ч .)	244,3 (180)

**Заправочные ёмкости**

Топливный бак, л	290
Система охлаждения, л	60
Система смазки двигателя, л	32
Бортовой редуктор (каждый), л	12
Гидравлическая система, л	100

**Габаритные размеры трактора т-130**

Длина, мм	5193
Ширина, мм	2475
Высота, мм	3085
Удельное давление на грунт, МПа	0,05

**Бульдозер б-170**

Бульдозер б-170 выпускался на Челябинском транспортном заводе в период с 1988 по 2002 года. Под

Б-170 понимают целый ряд бульдозеров и тракторов 10 тягового класса, выпускаемых заводом ЧТЗ. Базой бульдозера является промышленный трактор Т-170, поэтому технические характеристики Б-170 находятся так же на высоком уровне. За 14 лет, в течение которых выпускался бульдозер, он зарекомендовал себя только с положительной стороны. Этот бульдозер обладает высокой ремонтпригодностью, способен работать даже в самых суровых местах нашей страны. Аналогов на отечественном рынке спецтехники практически не существует. Конкуренцию составляют только бульдозеры зарубежного производства, но цена бульдозера Б-170 значительно ниже, чем у зарубежных аналогов.



**Тракторы Т-170 и бульдозеры Б-170 производились на ЧТЗ в период с 1988 по 2002 года**

Ремонтпригодность бульдозера связано с тем, что Б-170 разработали в результате модернизации трактора Т-130, увеличив мощность двигателя до 170, а затем и до 180 л.с., и одновременным снижением удельного расхода топлива. Передаточное число бортового редуктора бульдозера Б-170 подняли в 1,5 раза повысив максимальное тяговое усилие и существенно разгрузив силовую передачу, ресурс бульдозера Т-170 до первого капитального ремонта возрос до 8, а затем до 10 тысяч мото-часов, технические характеристики Б-170 соответствовали всем мировым стандартам.

### Технические характеристики бульдозера Б-170

#### **Габаритные размеры с рабочим оборудованием**

Длина с полусферическим отвалом и жестким прицепным устройством, мм 5673

Длина с полусферическим отвалом и рыхлителем, мм 6867

#### **Эксплуатационная масса**

С полусферическим отвалом, гидроцилиндром перекоса, трехзубым рыхлителем, с полной заправкой топливом и маслом, кг 19570

#### **Рыхлитель**

Тип	Многозубый	Однозубый
Максимальное количество зубьев	3	1
Количество положений зубьев (по вертикали)	3	3
Максимальное заглубление, мм	650	
Угол рыхления, град.:		
- с коротким наконечником	45	45
- с длинным наконечником	30	30
Масса, кг	2245	1555

#### **Бульдозерное оборудование**

Тип отвала	Полусферический	Прямой
Изменение угла резания и угла поперечного перекоса отвала	Винтовым и гидравлическим раскосами	
Объем призмы волочения, м <sup>3</sup>	4,75	4,28
Ширина отвала, м	3,31	3,42
Высота при угле резания 55 град	1,31	1,31
Максимальный подъем, м	1,02	1,02
Максимальное заглубление, м	0,44	0,44
Максимальный перекос, м	0,63 (10 град.)	0,63 (10 град.)
Регулирование угла резания, град	10	10
Масса, кг	2313	2240

#### ***Габаритные размеры трактора Т-170***

Длина, мм	4210
Ширина, мм	2480
Высота, мм	3250
Колея, мм	1880
База, мм	2880

Вместо полусферического отвала на бульдозере Б-170 может быть установлен прямой, вместо многозубого рыхлителя - обнозубый или жесткое прицепное устройство, что значительно расширяет возможности применения бульдозера.

В отличие от прошлых лет, ЧТЗ изготавливает не только тракторы, но и основные навесные орудия для них: прямые, поворотные, полусферические и сферические отвалы; одно- и трехзубые рыхлители; трубоукладочное оборудование; лебедки. Современными аналогами бульдозеров ДЗ-110 (ДЗ 110), ДЗ-171 (ДЗ 171) являются Б-10 (Б10, Б 10), Б-11 (Б11, Б 11); а трубоукладчиков ТГ-124, ТО-1224 – трубоукладчики ТР-12 (ТР12, ТР 12), ТР-20 (ТР20, ТР 20) Челябинского тракторного завода и ТБГ-20 Березовского ремонтно-механического завода. ЧТЗ продолжает выпуск различных запчастей к Т-170, в том числе элементов ходовой части, включая гусеницу Т-170.